Swiss Road Captain

we make it real...



Rübezahl 2027



Voyager, c'est découvrir que tout le monde a tort dans ce qu'il pense des autres pays - Aldous Huxley le savait. Et J.R.R. Tolkien a un jour acheté une carte postale de Rübezahl sur laquelle il a écrit : "The origin of Gandal".

Rübezahl - le mystérieux seigneur des Monts des Géants
Tantôt sévère et effrayant, tantôt bienveillant et espiègle - mais jamais vraiment malveillant. Depuis plus de 400 ans, les légendes des esprits des Fantômes vivent en Silésie, en Allemagne, en République tchèque, en Pologne et en Slovaquie. Sans oublier le "Robin des Bois" des Tatras, Juraj Jánošík. Nous vivons son histoire héroïque là où elle est née : dans les Montagnes Tatras et les Carpates occidentales.
L'histoire du cinéma est également présente sur ce chemin : "Nosferatu", le premier film muet de Dracula, ainsi que des scènes de "Dragonheart" et de "Casino Royale".
Soyez de la partie - lors de notre randonnée à travers la région légendaire des Sudètes, également appelée "Monts des sangliers".
Nous découvrirons les impressionnants Monts des Géants avec le Schneekoppe, les Monts Altvater avec leurs histoires de sorcières, les grottes du Diable - et qui sait quelles autres légendes nous rencontrerons. Des régions historiques comme la Bohème et la Moravie ainsi que la Haute-Silésie se trouvent sur notre route. Notre point le plus à l'est : les sauvages Carpates occidentales. Nous traversons l'imposant pont de Bastei, jouissons de vues à couper le souffle et visitons des lieux chargés d'histoire - tout cela bien sûr sur nos vélos, à travers des paysages inoubliables. Nous passerons la nuit dans d'anciennes bâtisses et nous laisserons guider par les mythes et les légendes - lors d'une randonnée à travers sept pays, en direction du nord-est.

Dates du ride

Le voyage, avec son propre bike, dure 13 jours et fait environ 3'000 kilomètres. Il est conçu pour des vététistes en forme. Des vététistes qui veulent aussi voir et connaître un peu le pays.

Tu n'a pas de moto ? Pas de problème -
nous avons des solutions adaptées pour toi !



Dates :

13 juin 2027 au 25 juin 2027

Prix à partir de, Base en chambre double :

Biker	CHF	3'670
Passager	CHF	3'160
Suppl. chambre individuelle	CHF	710

Plus d'informations / Inscription :

par Mail : contact@road-captain.ch
info@lady-rider.ch
par Phone : +41 79 292 00 20
+41 79 226 46 62

Inscription : participe - inscris-toi ici

Services inclus :

- Road Captain / Road Master
- Véhicule d'accompagnement transports des bagages, boissons
- 13 jours de voyage guidés
- 12 nuits d'hébergement
- 12 petits déjeuners
- 9 repas du soir
- 5 déjeuners
- Entrées
- Péages sur les itinéraires prévus
- Itinéraires (électroniques)
- Protection des sorcières
- Certificat des Sudètes / Pins

Nos Convois : Nous voyageons en petits convois d'environ 14 bike (big twins only...). Nos groupes ne sont pas divisés, nous voyageons et vivons ensemble. Néanmoins, tu as du temps libre, les soirées et les jours de congé t'appartiennent...

Les prix sont indiqués sous réserve des fluctuations des taux de change et de l'évolution des prix des hôtels et des carburants.



Jour 1 Schweiz – Donauwörth 330 Km

Après les premières poignées de main et le briefing, notre aventure commence. Nous traversons l'Appenzell, passons le col de Losen jusqu'à l'Allgäu. En suivant le Lech, nous arrivons au Danube, où se termine notre première journée.



Jour 2 Donauwörth – Karlovy Vary 320 Km

Nous quittons Donauwörth et roulons à travers les douces collines du Haut-Palatinat, entre forêts





sombres et champs murmurants. Après la frontière tchèque, nous entrons dans la Forêt Impériale – à travers gorges et innombrables virages, nous atteignons Karlovy Vary ; un clin d'œil à James Bond.

Bienvenue dans la région des « Mythes et Légendes ».

Jour 3 Karlovy Vary - Hřensko 230 Km

Nous traversons les monts Métallifères et les Monts des Géants, pénétrant au cœur des anciennes forêts de la Suisse saxonne. Chaque kilomètre nous plonge dans un monde figé dans le temps. Le vent porte des histoires de casse-noisettes et d'esprits de la montagne.







Sur le pont de Bastei, nous nous arrêtons – le paysage ressemble à un rêve. Ici, la magie des montagnes continue de vivre.

Jour 4 Hřensko – Olszyna 240 Km

Nous poursuivons vers l'est. À travers la « Suisse bohémienne », nous atteignons les Grottes du Diable – une expérience unique dans les falaises de grès. Après le parc national des forêts de hêtres, nous franchissons la frontière polonaise – c'est déjà notre huitième passage de frontière. Nous passons la nuit dans un vieux bâtiment mystique en Haute-Silésie...





Jour 5 Olszyna – Krapowice 260 Km

Nous quittons la Haute-Silésie vers le sud. Le long de la montagne du diable et à travers la vallée sombre – nous le ressentons : Rübezahl. Le gardien sauvage des Monts des Géants ne se montre pas – mais sa présence est bien là. L'atmosphère devient mystérieuse... nous visitons la chapelle des crânes d'un autre temps. Nous traversons les monts Jeseníky, passons devant les "traces de sorcières" et retournons en Haute-Silésie – pour une nuit qui rappelle un peu Harry Potter.



Jour 6 Krapowice - Zakopane 280 Km

Aujourd'hui, ce sont les frontières qui nous accompagnent – nous traversons la Pologne, la Tchéquie, la Slovaquie... puis revenons en Pologne. Direction Ostrava, où Harley Davidson nous attend. Ensuite, cap à l'est vers la nature sauvage des Tatras. Le lac Orava scintille comme un œil de la terre – et soudain, il apparaît : le « chevalier endormi », une chaîne de montagnes dormant comme un géant ancestral. À Zakopane, nous trouvons le calme – bien mérité après une journée au-delà des frontières.





Swiss Road Captain
CH 8604 Volketswil
www.road-captain.ch
contact@road-captain.ch
+41 79 292 00 20
+41 79 226 46 62

Jour 7 Journée libre à Zakopane 0 Km

Zakopane – un lieu qui est bien plus qu'un conte hivernal. Aujourd'hui, chacun choisit sa route : grimper au sommet du Kasprowy Wierch à près de 2 000 m d'altitude, découvrir les mondes miniatures des « souris féériques » ou simplement flâner dans le village et se détendre au spa. Cette journée est à toi – peut-être aussi à ce vieux chevalier qui dort quelque part dans la montagne...





Jour 8 Zakopane – Košice 290 Km

Des Tatras, nous roulons vers les Carpates occidentales – nous pénétrons en Slovaquie. Les souvenirs de Dracula refont surface, mais ici règne Jánošík, le Robin des Bois local. À Bardejov, une ville où le temps semble dormir depuis des siècles, nous faisons une courte halte. Puis nous longeons le réservoir de Veľká Domaša – un ruban argenté qui nous conduit vers la "Toscane de l'Est". Le soir, nous visitons la cathédrale Sainte-Élisabeth de Košice – un joyau gothique oublié du temps.







Jour 9 Košice – Brince 250 Km

Le matin, cap à l'ouest – la partie la plus orientale de notre voyage est derrière nous. Devant nous, les Basses Tatras – sinueux, sauvages, pleins de vie. Nous traversons la mystérieuse "Čertova dolina", la vallée du diable. À Súľová, nous sentons la puissance des montagnes ; à Bačova Roveň, la pureté de l'air d'altitude. Les Hautes Tatras sont proches à nouveau – comme un vieil ami qui voyage en silence. Au réservoir de Liptov, le soleil se couche – et nous aussi, dans le calme de la nuit.







Jour 10 Brince – Brünn 300 Km

La journée commence comme une danse – virage après virage dans la vallée de l'Orava, en passant par le château où fut tourné le premier film muet sur Dracula. Une touche de Nosferatu nous accompagne, tandis que nous suivons l'Orava jusqu'au monument de Juraj Jánošík. La Moravie nous accueille avec ses collines ouvertes et ses champs dorés. La journée se termine à Brno.







Jour 11 Brünn - Hrádek 260 Km

Le voyage continue vers l'ouest, à travers les vastes plaines lumineuses de Bohême. Une légère odeur de malt Budweiser flotte dans l'air. Nous atteignons Hrádek – notre destination du jour. Au château Zámek Hrádek – entre murs épais et bois ancien – nous savourons la soirée avec une bonne bière et un bon repas.





Jour 12 Hrádek - Tierhaupten 280 Km

Une dernière chevauchée à travers les cathédrales vertes de l'Europe centrale. Forêt de Bohême, forêt bavaroise, forêt palatine – une trilogie de silence, d'ombre et de souffle ancien. Nous roulons dans la vallée de l'Altmühl, franchissons à nouveau le Danube – là où notre voyage avait commencé. À Tierhaupten, un monastère nous attend – un lieu de recueillement, un lieu de lâcher-prise. Dernière soirée – on partage des histoires, des regards, on allume un feu.





Jour 13 Tierhaupten - Schweiz 260 Km

Retour à la maison – toujours vers l'ouest. À travers la Haute-Allgäu, le long du Danube, nous rentrons en Suisse près de Schaffhouse. De retour au point de départ – là où nous nous sommes rencontrés il y a quelques jours et où notre aventure commune a commencé...



„ Le Ride se termine - mais le mythe vit en nous "
le prochain ride est en cours de réalisation - à bientôt

Swiss Road Captain
CH 8604 Volketswil
www.road-captain.ch
contact@road-captain.ch
+41 79 292 00 20
+41 79 226 46 62



Nous ... Biker on the Road

Rouler en toute sécurité en convoi est notre credo sur la route. Le convoi est composé de différents participants partageant la même "philosophie" : s'adonner ensemble à notre hobby et commencer le Jour avec curiosité : explorer des pays et des régions magnifiques, découvrir des lieux et écouter des histoires, comprendre des cultures - sont les points forts de nos Rides. Faire résonner les rides avec de grands souvenirs et des images inoubliables, c'est ce que nous voulons t'offrir. Apprendre à connaître d'autres personnes, se faire de nouveaux amis et vivre ensemble de belles expériences et s'amuser, cela nécessite une contribution de ta part. Combiner la dynamique de conduite et la magie des virages. Voyager ensemble requiert aussi une certaine générosité, du respect et de la considération - à expérimenter et à accorder. Nos randonnées ne sont pas des stages de conduite ni des camps de coureurs. Le capitaine de route détermine la vitesse. Sa mission est de mener le groupe à bon port ! Nous faisons preuve d'égards dans la mesure où le convoi n'est pas désavantagé. Mais nous attendons aussi de toi que tu te prépares à ce raid exigeant, que tu sois en forme mentalement et physiquement et que tu sois prêt à t'engager dans cette aventure.

Nous nous efforçons de tout organiser et de tout réserver à la perfection. Swiss Road Captain fait de son mieux pour t'offrir un voyage inoubliable et de merveilleuses expériences. Mais tout ne peut pas toujours être parfait. Parfois, il n'y a pas que la météo que nous ne pouvons pas influencer. C'est pourquoi des changements peuvent survenir.

Notre sécurité

Nous accordons une grande importance à la sécurité. Cela inclut ta manière de conduire et ton équipement de protection personnel, qui doit être sûr et adapté à tous les temps.

Pour ta propre sécurité et celle du groupe.

Nos conditions de voyage

Les CGV de Kamber SE, Bike Competence s'appliquent. Elles sont disponibles sur le site www.road-captain.ch ou peuvent être demandées. Nous te recommandons vivement de lire notre préambule dans les CGV.
Nous voyageons complets. Si cela n'est pas possible, nous nous réservons le droit d'annuler le voyage conformément aux CGV. Les itinéraires, les arrêts et les temps forts sont prévus. Les souhaits particuliers peuvent, dans la mesure du possible, être pris en compte conformément aux CGV.

Si tu as des idées ou des souhaits, n'hésite pas à nous contacter avant de réserver...

Les inscriptions sont soumises au principe du "premier arrivé, premier servi". Les inscriptions sont valables dès que nous avons reçu l'acompte de 25%. Le solde doit nous parvenir 60 ans avant le début du voyage...

Assurance

Tous les participants sont responsables de leurs assurances. Une bonne couverture est absolument nécessaire :

- Assurances véhicules avec assistance
- Assistance personnelle,
- Assurances maladie et accidents
- - ainsi qu'une assurance responsabilité civile...
-

Il convient de noter que les assurances sont valables dans les pays visités. Les assurances sont détaillées dans les CGV.

Nos Bikes

Nous avons parcouru plusieurs milliers de kilomètres.

- ☑ Ton bike doit être suffisamment en forme pour que le changement des pneus et l'entretien puissent durer environ 1'000 kilomètres.
- ☑ Le changement de pneus et le service ne sont pas prévus pendant les rides.
- ☑ Si un bike doit aller à l'atelier, le Road Captain joue le rôle d'intermédiaire, mais continue avec le groupe.

Traductions avec DeepL. Langue de base allemand Suisse

Swiss Road Captain
CH 8604 Volketswil
www.road-captain.ch
contact@road-captain.ch
+41 79 292 00 20
+41 79 226 46 62