Dracula Ride 2027

SWISS ROAD CAPTAIN

"Voyager, c'est découvrir que beaucoup ont tort dans ce qu'ils pensent des autres pays" - savait Aldous Huxley. Et Bram Stocker était tellement fasciné que l'incroyable beauté et l'aspect mystique des Carpates, avec toutes les légendes qui s'y rattachent, lui ont inspiré "Dracula".





Découvre avec nous la Roumanie - la patrie de Dracula.

Notre randonnée nous mène à travers le sud de la Hongrie et ses vastes plaines, traverse le Danube en ferry et nous plonge dans les forêts sauvages des Carpates. Nous suivons les traces de Vlad III Draculea - plus connu sous le nom de Dracula - sur des routes de col sinueuses, le long de rivières, à travers des gorges et des villages authentiques.

Nous traversons quelques-unes des régions les plus impressionnantes d'Europe de l'Est : le Banat, la Transylvanie, la Valachie, la Bucovine et le Maramureș. Au programme, des cols légendaires comme la Transfăgărășan, la Transalpina et la Transrarăul - tous à plus de 2000 mètres d'altitude.

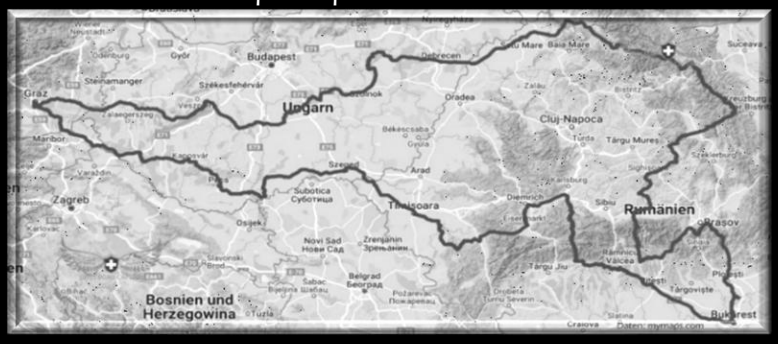
De Sighișoara, le lieu de naissance de Dracula, à l'île de Snagov, où se trouve probablement son tombeau, en passant par le célèbre château de Törzburg à Bran - le souffle de Dracula sera omniprésent. Le programme sera complété par de nombreux points forts, comme les "gorges de Thorenburg" (Cheile Turzii), le "petit Paris" de Bucarest, les églises en bois du nord et les monastères historiques.

À la fin du voyage, nous retournerons à notre point de départ en traversant le parc national hongrois de la Puszta, avec de nouvelles impressions, des amis et des histoires dans nos bagages.

"Bună ziua și bine ai venit în România"

Tour-Données

Le tour avec son propre bike dure 13 jours et parcourt environ 3 200 kilomètres - le départ est donné à Graz. Il est destiné aux cyclistes expérimentés et en bonne forme physique qui ne veulent pas seulement rouler, mais aussi découvrir le pays et ses habitants. Pour l'arrivée à Graz, nous te proposons un transfert guidé ou nous te recommandons le confortable train au départ de Feldkirch. Tu n'as pas ton propre bike ? Pas de stress - nous avons des solutions adaptées pour toi !



Date : 2026

15 août – 27 août 2027

Prix à partir de, base chambre double :

Biker	CHF	3'630
Passagers	CHF	2'890
Suppl. Chambre individuelle	CHF	590
Transfers à /de Graz	CHF	490

(Incl. 4 nuitées, petit-déjeuner)

Plus d'informations / Inscription :

Par Mail : contact@road-captain.ch
info@lady-rider.ch

Par Phone : +41 79 292 00 20
+41 79 226 46 62

Inscription : participe - inscris-toi ici

Prestations incluses :

- Road Captain
- 13 jours de voyage guidés de Graz
- 12 nuits d'hébergement
- 12 petits déjeuners
- 9 dîners
- 5 déjeuners
- Véhicule d'acc. avec boissons
- Transport des bagages
- Péages sur les itinéraires prévus
- Visite guidée de la ville & entrées
- Itinéraires (électroniques)
- Protection contre les vampires & les ours
- Certificat du "Cercle Dracula" / Pins

Nos convois : nous voyageons en convois d'environ 14 bikes (big twins only...). Nos groupes ne sont pas divisés, nous voyageons et vivons ensemble. Néanmoins, tu as du temps libre, les soirées et les jours de congé t'appartiennent.

Les prix indiqués sont sous réserve des fluctuations des taux de change et de l'évolution des prix des hôtels et du carburant.

Swiss Road Captain
CH 8604 Volketswil
www.road-captain.ch
contact@road-captain.ch
+41 79 292 00 20
+41 79 226 46 62



Jour 1 Graz - Pécs 330 Km

Nous commençons notre voyage à Graz, au terminal de chargement. Après un premier café pour faire connaissance, nous nous mettons en route : nous traversons la belle région de Steiermark, puis la Slovénie jusqu'à la frontière hongroise.





Nous traversons la Transdanubie occidentale, une vaste plaine, jusqu'à Pécs (en allemand : Fünfkirchen), où nous passons notre première nuit en Hongrie.

Jour 2 Pécs - Timisoara 320 Km

Aujourd'hui, une étape plate et détendue nous attend. Nous traversons le Danube en ferry à Mohács et visitons la plus grande statue de la Vierge Marie du monde (presque 11 mètres de haut !). Nous continuons à travers la plaine hongroise, en passant par Szeged, en direction de la frontière roumaine. Le soir, nous arrivons à Timișoara, la capitale culturelle de l'Ouest.



Bienvenue au pays de Dracula

Jour 3 Timisoara - Hunedoara 240 Km

Aujourd'hui, nous découvrons les contreforts vallonnés du sud-ouest des Carpates méridionales et atteignons la Transylvanie. Nous effleurons le nord du parc national de Semenic. En passant devant les bâtiments spéciaux de Hășdățel, nous apercevons le magnifique château de Corvinilor que nous allons visiter.



Jour 4 Hunedoara - Rânmicu Vâlcea 280 Km

Aujourd'hui, la légendaire Transalpina - également connue sous le nom de route royale - est au programme. Un court tronçon d'autoroute nous amène à Sebeș. À partir de là, un parcours de rêve nous attend avec des forêts denses, des routes sinueuses





et des lacs de barrage spectaculaires.
Nous franchissons le point culminant du col d'Urdele à 2 127 m d'altitude.
Vue et plaisir de conduire garantis.

Jour 5 Rânmicu Vâlcea – Bucarest 200 Km

Après une étape plutôt courte, nous atteignons aujourd'hui la capitale Bucarest. En chemin, nous rendrons visite à notre concessionnaire Harley local - peut-être que quelqu'un s'offrira le légendaire t-shirt en guise de souvenir. Le déjeuner est prévu au plus grand Hard Rock Café d'Europe. L'après-midi et la soirée seront à ta disposition pour découvrir Bucarest de manière individuelle - du centre historique aux bars et restaurants modernes.







Jour 6 Bucarest - Bran 250 Km

" Dracula nous voilà ". La journée commence par une visite mystique : le lieu de sépulture présumé de Dracula sur l'île du monastère dans le lac Snagov. Ensuite, nous traverserons la pittoresque vallée de Teleajen, le col de Cheia et le col de Pârâul-Rece -





une route aux paysages magnifiques.
Notre destination finale est Bran, où nous visiterons le célèbre château de Törzburg, connu sous le nom de château de Dracula.

Jour 7 Bran - Sighișoara 310 Km

Un Jour de rêve riche en virages pour tous les motards :
En passant par l'étroit col de Rucăr, nous rejoignons la légendaire Transfăgărășan - l'une des plus belles routes de haute montagne d'Europe.



Nous suivons le barrage de Vidraru, visitons le lac de Bâlea à 2'034 m d'altitude et nous arrêtons au château de Poenari, la véritable forteresse de Vlad l'Empaleur.
Le soir, nous arrivons à Sighișoara - la ville médiévale de Dracula.

Jour 8 Jour de congé in Sighișoara 0 Km

Aujourd'hui, nous profitons d'une journée libre dans l'une des plus belles villes de Roumanie, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO. Lors d'une visite guidée de la ville, nous nous plongerons dans l'histoire, les légendes et l'ambiance médiévale de la Transylvanie. Le reste de la journée est à toi - pour un café dans la vieille ville, une visite de la maison de Dracula ou simplement pour te détendre.



Jour 9 Sighișoara - Bicaz See 220 Km

Lea lacs et les gorges sont à l'honneur.
Notre itinéraire nous mène au barrage de Zetea, puis au col du Liban, au Pasul Panarati et enfin au Lacul Roșu - le légendaire "lac meurtrier". L'après-midi, un point fort spectaculaire nous attend : le trajet sinueux à travers les étroites gorges de Bicaz, avec leurs hautes parois rocheuses abruptes. Notre destination se trouve directement au bord du lac de barrage de Bicaz - par beau temps, il invite même à la baignade



Jour 10 Lac Bicaz - Borsei 220 Km

Aujourd'hui, nous atteignons le point le plus à l'est de notre voyage et suivons ensuite la devise : Go West !
En passant par le col de Tarnița, le légendaire "Gemenea Trail" et la route panoramique Transrarău, nous retournons au cœur de Maramureș. Après le col de Rislop, nous atteignons Vișeu de Sus - entouré de nature, d'architecture en bois et de calme rural.



Jour 11 Borsei - Carei 210 Km

Maramureș est connu pour ses monastères et ses églises en bois. Nous visitons l'impressionnant monastère de Bârsana, l'un des plus beaux du pays.





Nous continuons ensuite vers Săpânța, où nous visitons le fameux Cimetière Joyeux - un lieu plein d'humour et de poésie. En passant par le dernier col de Roumanie, le col de Huta, le paysage s'aplanit. Objectif de la journée : Carei.

Jour 12 Carei - Kecskemet 320 Km

Nous quittons la Roumanie et retournons en Hongrie en passant par la région du Banat, après avoir dépassé Oradea. Le dernier tronçon de la randonnée traverse le parc national de la Puszta, avec ses vastes plaines, ses chevaux et ses moulins à vent. Le soir, nous arrivons à Kecskemét - notre dernière nuit ensemble sur le circuit.





Au revoir au pays de Dracula

Jour 13 Kecskemet - Graz 390 Km

Le dernier jour - nous longeons la rive nord du Balaton jusqu'à Graz.
Si possible, nous terminerons le voyage par un dîner au restaurant Clock Tower à Graz.
Nous nous remémorons des souvenirs et faisons des projets pour le prochain voyage...



Il est prévu que les personnes qui souhaitent rentrer en Autotrains l'atteignent à l'heure.

La ride se termine - les impressions et les histoires restent
...à la prochaine sortie...

Swiss Road Captain
CH 8604 Volketswil
www.road-captain.ch
contact@road-captain.ch
+41 79 292 00 20
+41 79 226 46 62



Rouler en convoi en toute sécurité - tel est notre credo.
Nos groupes sont composés de participants qui partagent la même philosophie : profiter ensemble de la moto, commencer le Jour avec curiosité, découvrir des pays, des paysages, des lieux et écouter des histoires.
Ces expériences rendent nos rides inoubliables. Nous voulons que tu rentres chez toi avec des souvenirs durables et des images uniques. La communauté, c'est aussi apporter sa contribution : rencontrer de nouvelles personnes, se faire des amis, rire ensemble, rouler, vivre des expériences.
Associer la dynamique de conduite et la magie des virages - mais uniquement avec respect, considération et une dose de générosité.
Nos rides ne sont pas un entraînement à la conduite ni un camp de course.
La vitesse est déterminée par le capitaine de route - son objectif : mener le groupe à bon port.
Les égards vont de soi - tant que le convoi fonctionne dans son ensemble. Nous attendons de toi que tu te prépares à cette randonnée exigeante :
En forme physiquement, prêt mentalement et ouvert à l'aventure.
Notre ambition est de t'offrir un tour parfaitement organisé et des expériences durables. Nous faisons de notre mieux - mais tout n'est pas entre nos mains. Parfois, le temps n'est pas de la partie, parfois les conditions changent spontanément. Les conséquences ne sont pas prévisibles.
Dans de tels cas, nous nous réservons le droit de procéder à des adaptations.

Notre sécurité

Nous accordons une très grande importance à la sécurité. Cela implique ta manière de conduire et ton équipement de protection personnel, qui doit être propre et adapté à tous les temps. **Pour ta propre sécurité et celle du groupe.**

Nos conditions de voyage

Les CGV de Kamber SE, Bike Competence s'appliquent. Elles sont disponibles sur le site www.road-captain.ch ou peuvent être demandées. Nous te recommandons vivement de lire notre préambule dans les CGV.
Nous voyageons complets. Si cela n'est pas possible, nous nous réservons le droit d'annuler le voyage conformément aux CGV. Les itinéraires, les arrêts et les temps forts sont prévus. Les souhaits particuliers peuvent être pris en compte, si possible, conformément aux CGV.
Si tu as des idées ou des souhaits, n'hésite pas à nous contacter avant de réserver.

Les inscriptions sont soumises au principe du "premier arrivé, premier réservé".
Les inscriptions sont valables dès que nous avons reçu l'acompte de 25%. Le solde doit nous parvenir 60 ans avant le début du voyage.

Assurance

Tous les participants sont responsables de leurs assurances. Une bonne couverture est absolument nécessaire :
- Assurances véhicules avec assistance
- Assistance personnelle,
- une assurance maladie et accident
- ainsi qu'une assurance responsabilité civile
- ...
Il convient de noter que les assurances sont valables dans les pays visités. Les assurances sont détaillées dans les conditions générales de vente.

Nos Bikes

Nous parcourons plusieurs milliers de kilomètres.
R Ton bike doit être suffisamment en forme pour que le changement des pneus et le service puissent durer environ 1'000 kilomètres.

- ☑ Le changement des pneus et le service ne sont pas prévus pendant les rides.
- ☑ Des contrôles quotidiens (air / huile...) sont un gage de sécurité.
- ☑ Si un vélo doit aller à l'atelier, le road Captain sert d'intermédiaire, mais continue avec le groupe.