



La magia delle curve - Dolomiti"

Ta moto est la porte vers la liberté, l'aventure, l'expérience et le plaisir !

Découvrir le monde avec tous tes sens - ton grand privilège...

Vivez le plaisir ultime de la conduite sur l'un des parcours moto les plus exigeants d'Europe. Ce tour époustouflant à travers les Dolomites ne promet pas seulement des vues magnifiques, mais aussi un défi sportif. Plus de 1700 virages et plus de 150 virages en épingle à cheveux t'attendent en une journée - une expérience qui met à l'épreuve aussi bien le corps que l'esprit. Prépare-toi à vivre des journées fatigantes mais inoubliables, pleines d'adrénaline et de plaisir de conduire !

Participe à nos randonnées dans les Dolomites. Découvre avec nous la beauté infinie du lac de Sauris, le site historique du Monte Grappa avec sa vue incroyable jusqu'à la mer Adriatique. Mendel-, Karer-, Rolle-, Pordoi-, Fedaia- et Sella- ne sont que quelques-uns des cols que nous gravirons. Nous découvrirons les régions d'Italie : Tyrol du Sud, Vénétie, Frioul-Vénétie Julienne et Lombardie. Nous passerons les soirées dans notre hôtel de base, le luxueux hôtel quatre étoiles Chalet Soreghes à Campitello di Fassa. Nous nous y régalerons d'un repas exquis, de discussions stimulantes sur l'essence et d'un bien-être bienfaisant.



Date : 2026

07 juin 2026 - 13 juin 2026

Prix, base en chambre double :

Biker	CHF	1'680
Passager	CHF	1'350
Chambre individuelle	CHF	310

Plus d'informations

Par Mail : contact@road-captain.ch
info@lady-rider.ch

Par Phone : +41 79 292 00 20
+41 79 226 46 62

Inscription : [participe - inscris-toi ici](#)

Services inclus :

- Road Captain
- - 7 jours de voyage guidés
- - 6 nuits d'hébergement
- - 6 petits déjeuners
- - 6 dîners
- - 2 déjeuners à emporter
- - Itinéraires (électroniques)
- - Traductions
- - Diplôme Dolomiti Rider

Dates de la tournée :

Le Ride, avec son propre bike, dure 7 jours et comprend environ 2'100 kilomètres de cols dans les Dolomites.

Il est conçu pour des biker très expérimentés.
(Jour de pointe : plus de 1'700 virages, dont 150 épingles sur 320 kilomètres).

"Benvenuti nelle Dolomiti"



Nos convois : nous voyageons en petits convois d'environ 10 vélos (big twins only...). Nos groupes ne sont pas divisés, nous voyageons et vivons ensemble. Néanmoins, tu as du temps libre et les soirées t'appartiennent.

Les prix sont indiqués sous réserve des fluctuations des taux de change et de l'évolution des tarifs hôteliers et carburants.



Jour 1 Zurich - Campitello di Fassa 390 Km

Nous commençons notre randonnée dans la région de Glaris. Le voyage jusqu'à l'hôtel de base, le Luxury Gran Chalet Soreghes à Campitello di Fassa, nous mène : par l'autoroute en direction de Coire - les montagnes nous appellent. Via Lenzerheide - par le col de l'Albula en Engadine et ensuite par le col de l'Ofen dans le Tyrol du Sud. Après le déjeuner, nous roulons en direction de Bolzano, en passant par Merano et le Vinschgau. Après le col du Karer, nous passons devant le magnifique lac de Karer et arrivons dans le Val di Fassa.



Jour 2 Giro: "Tre Cime" 190 Km

Une vue sur la fameuse formation rocheuse - les trois crêneaux. Nous atteignons la vallée de Pustertal en passant par le col de Sella et le col de Gröder. En passant par le col de Furkel et en longeant le lac de retenue d'Olang, nous roulons jusqu'à Dobbiaco, où un rond-point nous donne une première idée des crêneaux. Et nous arrivons bientôt au point de vue sur les trois crêneaux. Après le col Falzarego et le col du Pordoi - Col di Lana, c'est la fin de la journée, bien méritée.

Jour 3 Giro : "Lago di Sauris" 310 Km 1'770 Courbes / 150 Lacets

Après le petit-déjeuner, nous nous dirigeons vers le nord, vers le col du Sella et le col du Porodoi, en passant par Cortina d'Ampezzo et le col Tre Croci en direction de l'est. Après une montée de 20 virages vers la Sella di Rioda et une descente de 20 virages dans le Val Lumiei, nous arrivons à Sauris die Sopra. Nous descendons vers Ampezzo par les tunnels de la galerie et traversons le Val Jourliamento en direction de l'ouest. Nous montons par la SP 251 et la SS 641 jusqu'au dernier col des Joures. Après le col Fedaia-Marmolada, nous roulons le long du Lago di Fedaia pour revenir à Canazei et continuer vers l'hôtel.



Jour 4 Giro: " Sud-Ovest" 240 Km

Aujourd'hui, nous partons vers le sud en direction du Passo Manghen. Nous descendons les nombreux lacets, traversons le Val Calamento et arrivons à San Cristoforo, l'endroit le plus au sud de notre randonnée - aujourd'hui. De nouveau en direction du nord, nous visitons les pyramides de Sgononzano. Nous suivons la route d'altitude SP 71, passons devant le lac de Stramentizzo, grimpons le col de Lavazè via Aldein et remontons finalement la vallée de Fassa vers la fin de la journée...

Jour 5 Giro : "Monte Grappa" 300 Km 1'410 Courbes / 110 Lacets

Départ en direction du sud : au col de Rolle, nous profitons de la vue sur la Cima Rosetta. Une énorme formation rocheuse qui apparaît de plus en plus imposante à l'approche. Nous atteignons Caupo en passant par la vallée de Cison et ses beaux lacets le long du lac Schener. C'est là que nous entamons l'ascension du Monte Grappa. Monte Grappa - d'une part un lieu historique datant de la première guerre mondiale, d'autre part un point de vue à couper le souffle avec une vue au loin jusqu'à la mer Adriatique. Après la descente et ses 25 virages, nous traversons la vallée de Cordevole et revenons à la base en passant par le col du San Pellegrino.



Jour 6 Giro: "Nord-Ovest" 280 Km

Après le col de Sella, qui fait presque partie de notre parcours habituel, nous descendons dans la vallée d'Eisack et continuons en direction de Brixen. En direction du Brenner, nous suivons le fleuve Isarco jusqu'à Sterzing. Nous tournons ensuite à gauche et gravissons le Penser Joch à 2200 mètres d'altitude, où nous attend une vue panoramique à couper le souffle sur les montagnes et la vallée de Sarntal. La descente nous conduit en direction de Bolzano. Un petit détour par le concessionnaire Harley de Bolzano, puis le dernier col de notre voyage dans les Dolomites : le Passo Nigra. Un dernier coup d'œil sur les impressionnantes formations rocheuses, puis direction l'hôtel. C'est notre dernière soirée ensemble. Nous laissons nos pensées vagabonder autour d'un bon repas et d'un verre de vin. En repensant aux magnifiques itinéraires, aux Dolomites avec leurs rochers escarpés et leurs vallées verdoyantes - qui sait - peut-être aussi en pensant au prochain voyage...

Jour 7 Arrivederci e alla prossima 330 Km

Après ces tours exigeants, nous entamons un voyage de retour presque tranquille. Nous passons le col de Karer et roulons à travers le Vinschgau en direction de la Suisse. Nous terminons le voyage par les cols de l'Ofen et de la Flüela...



We ... Biker on the Road

Rouler en toute sécurité en convoi est notre credo sur la route. Le convoi se compose de différents participants - tous avec la même philosophie : s'adonner ensemble à notre hobby et commencer le Jour avec curiosité : explorer des pays et des régions magnifiques, connaître des lieux et écouter des histoires, comprendre des cultures - sont les points forts de nos Rides. Faire résonner les rides avec de grands souvenirs et des images inoubliables, c'est ce que nous voulons t'offrir. Faire la connaissance d'autres personnes, se faire de nouveaux amis et vivre ensemble de belles expériences et s'amuser, tout cela nécessite une contribution de ta part. Combiner la dynamique de conduite et la magie des virages. Voyager ensemble requiert aussi une certaine générosité, du respect et de la considération - à expérimenter et à accorder. Nos randonnées ne sont pas des camps d'entraînement à la conduite ni des camps de course. Le capitaine de route décide de la vitesse. Sa mission est de mener le groupe à bon port ! Nous faisons preuve d'égards dans la mesure où le convoi n'est pas perturbé. Mais nous attendons aussi de toi que tu te prépares à cette randonnée exigeante, que tu sois en forme mentalement et physiquement et que tu sois prêt à t'engager dans cette aventure.

Nous nous efforçons de tout organiser et de tout réserver à la perfection. Swiss Road Captain fait de son mieux pour t'offrir un ride inoubliable avec de merveilleux souvenirs. Mais tout ne peut pas toujours être parfait. Parfois, il n'y a pas que la météo que nous ne pouvons pas influencer. C'est pourquoi il peut y avoir des changements.

Notre sécurité :

Nous accordons une très grande importance à la sécurité. Cela inclut ta manière de conduire et ton équipement de protection personnel, qui doit être sûr et adapté à tous les temps.

Pour ta sécurité et celle du groupe

Nos conditions de voyage

Les conditions générales de Kamber SE, Bike Compétence s'appliquent. Elles sont disponibles sur le site www.road-captain.ch ou peuvent être demandées. Nous te recommandons vivement de lire notre préambule dans les CGV.

Nous voyageons complets. Si cela n'est pas possible, nous nous réservons le droit d'annuler le voyage, conformément aux CGV. Les itinéraires, les arrêts et les temps forts sont planifiés. Les souhaits particuliers peuvent être pris en compte, dans la mesure du possible, conformément aux conditions générales. Si tu as des idées ou des souhaits, n'hésite pas à nous contacter avant la réservation.

Pour les inscriptions, le principe du premier arrivé, premier réservé s'applique. Les inscriptions sont valables dès que nous avons reçu l'acompte de 25%. Le solde doit nous parvenir 60 jours avant le début du voyage.

Assurances

Tous les participants sont responsables de leurs assurances. Une bonne couverture est absolument indispensable :

- Assurances véhicules avec assistance
- Assistance personnelle,
- Une assurance maladie et accident
- Ainsi qu'une assurance responsabilité civile...

Il faut veiller à ce que les assurances soient valables dans les pays visités. Les assurances sont détaillées dans les conditions générales.

Nos Bikes

Nous allons parcourir plusieurs milliers de kilomètres.

- ☑ Le réservoir du bike doit permettre de parcourir au moins 250 km
- ☑ Ton bike doit être suffisamment en forme pour que le pneu et l'entretien survie le ride environ 1'000 kilomètres
- ☑ Le changement des pneus et l'entretien ne sont pas prévus pendant les rides
- ☑ Des contrôles quotidiens (air / huile...) sont un gage de sécurité
- ☑ Si un bike doit aller à l'atelier, le capitaine de route sert d'intermédiaire, mais continue avec le groupe.



Swiss Road Captain
we make it real...

Bike Experience...



SWISS ROAD CAPTAIN
we make it real...

Phone : +41 79 292 00 20
Mail : christoph@road-captain.ch
Web : www.road-captain.ch

- Rides
- Experience
- Academy



- Training
- Coaching
- Touring



SWISS LADY RIDER

exklusiv - weiblich - stark

Phone : +41 79 226 46 62
Mail : conny@lady-rider.ch
Web : www.lady-rider.ch